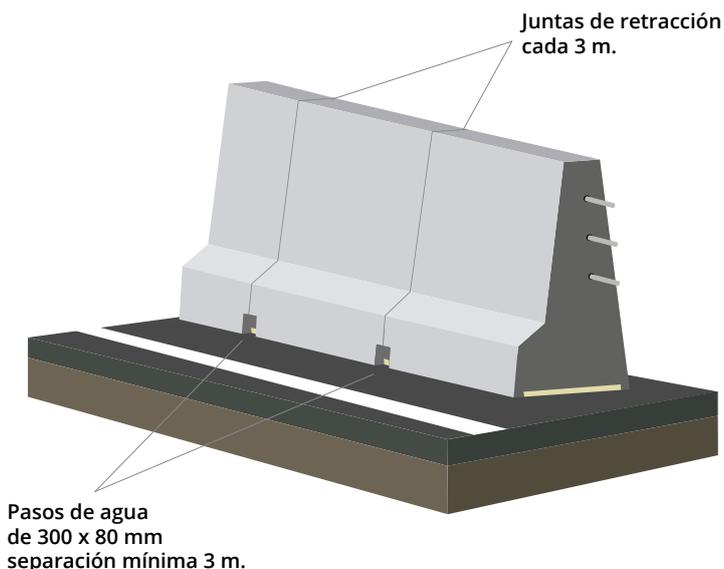
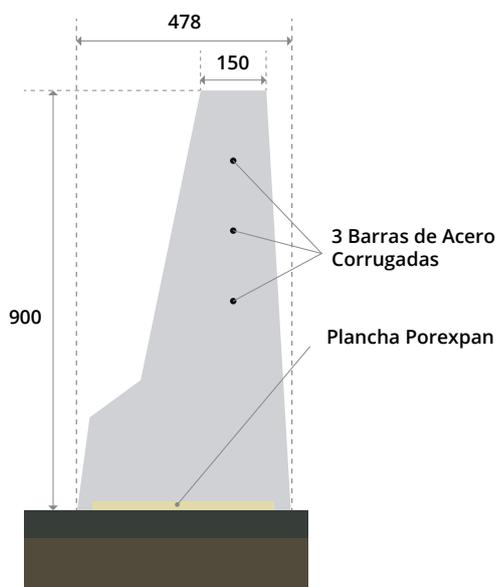


## Barrera de seguridad de hormigón in situ simple

### **BHSEG0/0a-H1**

Sistema de contención de vehículos de empleo permanente



#### Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

Nivel de contención del sistema	H1
Ancho de trabajo	0,7 m (W2)
Deflexión Dinámica normalizada	0,22 m
Índice de severidad	B
Intrusión de vehículo normalizada	1,53 m (M5)

#### Ensayos iniciales de tipo

LABORATORIOS	TIPO DE ENSAYO DE CHOQUE
APPLUS IDIADA	TB11 - 144414AI
CIDAUT	TB42 - E15-0080

#### Tipo y caracterización de materiales

Hormigón	HA-30/P/I/F	Resistencia a la retirada de nieve	Clase 4
Armadura	B 500 SD	Tipo de terreno	Terreno compactado indeformable ante el peso del sistema de contención.
Porexpan	Knauf therm th 35	Piezas desprendidas	Se desprenden partes del sistema superiores a 2 Kg por la parte anterior y en contacto al mismo.
		Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos)	Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1.
		Procedimiento de fabricación	Según Manual de Instalación